

Carsharing – srovnání moderních autopůjčoven

Obsah květnového dTestu

© scharfsinn86 - Adobe Stock

Publikováno v časopise 7/2020

Fenomén sdílené ekonomiky je na vzestupu ve všech možných oblastech, málokde však dává sdílení takový smysl jako u motorových vozidel. Carsharing nabízí svým uživatelům výhody vlastnictví auta, avšak bez zbytečných starostí, jako jsou údržba, platba povinného ručení či havarijního pojištění, koupě dálničních známek či absolvování servisních kontrol.

Při běžném užívání jedním řidičem nebývá auto v provozu déle než dvě hodiny denně, zatímco náklady na jeho údržbu tuto nízkou míru využití zpravidla neodrážejí. Pokud nepatříte mezi vášnivé automobilisty, kteří si potrpí na vztah se svým „miláčkem“, může vám carsharing ušetřit hodně starostí i peněz. Samotné carsharingové společnosti s oblibou umísťují na své webové stránky kalkulačky, kde si můžete spočítat, zda se vám vyplatí pořízení vlastního auta, či nikoliv.

Moderní krátkodobé půjčovny vznikaly v Severní Americe od 90. let minulého století. První boom přišel po přelomu milénia, odvětví dále výrazně posiluje v poslední dekádě s rozvojem mobilních aplikací.

A čím že se liší od tradičních autopůjčoven? Zpravidla dnes už nejsou vázané na osobní kontakt se zástupcem společnosti a zapůjčení probíhá kompletně online a samoobslužně. Máte na výběr, zda chcete platit za minutu, kilometr či den. Palivo bývá v ceně již započítané.

© bluedesign - Adobe Stock

Od poboček k celým zónám

Při půjčování auta je rozhodující, kde si ho vyzvednete a kam ho vrátíte. Autopůjčovny, jak je známe, nabízely poněkud limitující systém jedné „centrály“ – auto jste museli vrátit na stejné místo, ze kterého jste s ním odjeli, často navíc i ve stanovený čas, respektive v provozní době daného pracoviště. Alternativou je možnost vrátit auto na jinou pobočku půjčovny – takový systém se uplatňuje například v turistických oblastech mezi dvěma či více atraktivními destinacemi.

Ve městech se v současnosti nejvíce prosazuje mnohem praktičtější volný režim. V rámci vyznačené zóny, třeba širšího centra města, můžete auto po použití zaparkovat téměř kamkoliv nebo alespoň

na jednu z mnoha poboček či vyznačených míst. Tato varianta usnadňuje i půjčování vozidel – je dost možné, že nějaké bude parkovat právě za rohem.

Sdílení nevyužívaných vozů mezi řidiči

Specifickou kategorií je tzv. peer-to-peer carsharing, tedy sdílení aut mezi uživateli. To umožňuje lidem, kteří už auto vlastní, ale většinu času nevyužívají, pronajmát ho ostatním, a snižovat tak náklady na jeho údržbu. Vztah mezi vlastníky a uživateli zprostředkovávají subjekty, které řeší i případné spory mezi nimi. V České republice takovou službu provozuje například společnost HoppyGo. Nabízí platformu, kde se majitelé nevyužívaných vozů střetávají s potenciálními zákazníky, doporučuje cenu, zajišťuje platby a kryje provoz vlastním pojištěním. Tento druh carsharingu jsme do našeho srovnání nezahrnuli, mimo jiné i proto, že každý vlastník auta si může určit svou cenu za pronájem.

Flotily patřící přímo společností

Na českém trhu se setkáte spíše se společnostmi, které samy auta vlastní a vytváří jimi jakousi síť v rámci měst. To neznamená, že se omezují pouze na dopravu po daných městech – jen tam jejich auta musíte vyzvedávat a vracet.

Jako vůbec první spustila provoz v roce 2003 společnost Autonapůl, která dnes operuje v devíti českých městech – Praze, Brně, Ostravě, Plzni, Liberci, Olomouci, Hradci Králové, Pardubicích a Českých Budějovicích.

Jak začít? Raději s předstihem

Okamžitá a rychlá dostupnost je hlavním tahákem carsharingových služeb. Před první jízdou to bohužel tak jednoduché není, a to z pochopitelných důvodů. Detaily procesu se u různých společností liší, ne však výrazně. Podmínkou registrace je pouze dosažení 18 (u společnosti AJO 21) let věku a platný řidičský průkaz. Někteří poskytovatelé požadují, aby byl starý alespoň jeden rok.

Vyplnění registrace sice probíhá přes internet, následuje ale krok ověření, který většinou spočívá v zaslání kauce či registračního poplatku a přiložení kopií dokladů (občanského a řidičského průkazu). Poté čekáte na doručení čipové karty, kterou si budete moci odemknout rezervované vozy. Výjimkou na trhu je společnost Revolt, jejíž žlutá elektroauta rozestá po Praze se odemykají přes aplikaci – můžete se tedy rozjet už 30 minut po registraci.

Na jak dlouho?

V čem se ale liší nabídky jednotlivých společností výrazněji, jsou minimální doby jízdy. Tento faktor je třeba zvážit s ohledem na to, jaké jízdy chcete s půjčeným autem podnikat. Pro městské popojíždění určitě uvítáte účtování po minutách, které nabízejí čtyři ze šesti námi srovnávaných společností – Car4Way, GreenGo, AnyTime a Revolt. Na druhé straně u Autonapůl začíná trvání jízdy na 30

minutách, u společnosti AJO je minimální doba zapůjčení dokonce celá jedna hodina. Z cenových tarifů si ale často můžete dokonce vybrat minutový, hodinový nebo za ujeté kilometry.

Maximální doba zapůjčení auta nebývá limitována, naopak bývá dokonce půjčení auta na několik dní odměňováno zajímavými slevami. U delších cest jde ale o službu mimo rámec běžného ceníku a musíte ji domlouvat individuálně.

Další starosti, kterých se zbavíte

Kromě řešení údržby vozidla a jeho pojištění vám při využití carsharingových služeb do jisté míry odpadnou například i starosti s parkováním ve městech, tankováním paliva či dálničními známky. Například Magistrát hlavního města Prahy má pro carsharing speciální systém, kdy můžete auta bez postihu vracet i do jinak placených zón nebo zón určených pro rezidenty. Vozidla bývají vybavena tankovacími kartami, takže za palivo nic sami neplatíte. Náklady na úklid mnoho společností také proplácí. Detaily hledejte na webových stránkách jednotlivých poskytovatelů.

Zahraniční cesty zpravidla nebývají problémem, jen je obvykle musíte nahlásit předem.

Doporučujeme také ověřit si, zda můžete auto nechat řídit jinou osobu. I když to možné je, pamatujte, že odpovědnost za případné škody nesete vy.

Cenové srovnání

Pro naše potřeby jsme vybrali šest českých poskytovatelů carsharingu, u kterých jsme porovnávali ceny za zapůjčení vozidla ve čtyřech různých modelových situacích. Hledali jsme vždy nejnižší možnou cenu, zpravidla tedy za základní model auta, případně byla nejnižší sazba podmíněna i předplacením vyššího kreditu. Jak můžete sami v tabulce pozorovat, nelze určit jednoznačného vítěze a záleží na typu cesty, na kterou si auto chcete půjčit. Je potřeba si pohlídat, zda konkrétní společnost vůbec povoluje výjezd z města. Za pozornost stojí i vstupní poplatky. Ty s hvězdičkou jsou ve formě vratné kauce či využitelného kreditu, bez hvězdičky jsou paušální a bez náhrady.

Převzato z dTestu: www.dtest.cz/clanek-8146/carsharing-srovnani-modernich-autopujcoven