

6 důvodů, proč může být sdílené auto ideálním řešením

30.10.2024 MC E – MAGAZÍN

Mít vlastní vůz není v dnešní době rozhodně nezbytné. Nahrává tomu na jedné straně nabídka pokročilých služeb sdílené ekonomiky, na druhé straně rostoucí ceny automobilů i jejich provozu. A jsou tu i další důvody. Možná mezi nimi najdete i některý, o kterém jste zatím netušili. A využívání sdílených automobilů může být právě pro vás řešením aktuální situace.



1. Vysoké náklady na vlastní vůz

Náklady na vlastní automobil jsou značné. Jedná se nejenom o cenu pořízení vozu, které navíc během posledního roku skokově vyrostly, ale i jeho údržbu, servis, výměnu pneumatik, povinné ručení, havarijní pojištění či drahé pohonné hmoty. Pokud bydlíte v Praze či jiném velkém městě, tak navíc i platby za parkování. Pokud najedete méně než 10 tisíc km ročně, pak se vám vlastnit automobil nevyplatí. V tom případě jsou vhodnější variantou auta

sdílená, tzv. carsharing. Zde všechny výše zmíněné náklady platí provozovatel. Tato fakta platí jak pro mladší či single uživatele, kteří nutně vlastní vůz nepotřebují, ale také pro rodiny, které potřebují druhý vůz. A právě ten druhý, se kterým se vyjíždí pouze 2x týdně na trénink dětí či nákup, mohou nahradit modernější a levnější alternativou.

2. Parkování bez starostí

S vlastním autem se člověk v Praze trápí s parkováním. I když má parkovací kartu na jednu městskou část, v dalších částech města tato karta neplatí a musí složitě řešit parkování na soukromých parkovištích či platit parkovné na modrých, fialových a oranžových zónách. Při využití carsharingu lze zaparkovat v jakékoliv modré či fialové zóně ve všech částech Prahy a platbu neřešit, je součástí služby.

„Další výhodou sdílených aut z pohledu parkování je to, že auta jsou neustále v provozu. Jeden vůz tak slouží více uživatelům a šetří tedy několik parkovacích míst. Podle studií dokáže jedno sdílené auto nahradit 8 automobilů a jejich parkovacích míst. Sdílené vozy pak také jezdí mnohem častěji. A to je určitě velká výhoda, protože počet aut stále roste. Loni připadalo v Praze na 1000 jejích obyvatel 940 motorových vozidel, od roku 1990 je jich trojnásobek“, říká Milan Beutl z Anytime carsharing.

3. Bezpečnost

Složitá ekonomická situace nahrává tomu, že mnoho lidí na automobilech šetří. Jezdí automobily, které mají za sebou i více než 200 či 300 tisíc najetých kilometrů a do servisu jezdí pouze tehdy, když je to nutné ze zákona. V zimních měsících pak šetří na zimním přezutí. To vše odpadá při využití carsharingu. Například u služby Anytime máte jistotu, že budete řídit moderní vůz, který je perfektně servisovaný. Navíc s automatickou převodovkou, parkovacími kamerami a dalšími výhodami, které nabízí moderní automobil. Myslete při řešení vlastní mobility také na bezpečnost.

4. Rychlost a jednoduchost díky aplikaci

Výhodou je také administrativní jednoduchost. Vše, včetně registrace a prvního přihlášení, funguje přes aplikaci. Vyfotíte řidičský průkaz, občanku, zadáte potřebné základní údaje a během pár minut už můžete nasednout do auta a jet. Ani si nemusíte nikde fyzicky vyzvednout klíče od auta. Pro odemčení vozu, zahájení pronájmu a jeho ukončení vám stačí intuitivní aplikace, která slouží také jako navigace a najdete v ní mnoho dalších doporučení.

5. Rychlá dostupnost vozů

Carsharing v České republice ohromně vyrostl. Jeho největší profesionální poskytovatelé mají velmi dobře zanalyzováno a zajištěno, kolik automobilů musí mít v nabídce, aby byli schopni zákazníkům vyjít vstříc a auto bylo k dispozici do pár minut chůze. Například služba Anytime má v Praze stovky moderních aut a v reálném čase vidíte nejbližší volné vozy, které si můžete vyzvednout ihned či si je zarezervovat. A problémy s plánováním tato služba nenadělá ani

když člověk neví, kdy a kde bude chtít auto vrátit. To je možné totiž za dvě hodiny i druhý den ráno na druhém konci města.

6. Ekologičnost

Je pro vás důraz na ekologii a udržitelnost důležitý? Pak se spíše ztotožníte se sdíleným moderním vozem s ekologickým pohonem, než s 15 let starým vozem se spalovacím motorem. „Naprostou většinu našeho vozového parku tvoří moderní vozy Toyota s hybridním pohonem, který je v současnosti podle nás i ze zpětné vazby zákazníků ideálním řešením. Jedná se o nejefektivnější variantu s jistotou dojezdu, navíc ekologickou. Z našich dat vyplývá, že 52 % jízdy využívají vozy energii, kterou si samy jízdou vytvoří,“ říká Milan Beutl z Anytime. Tradiční vlastnictví auta zahrnuje rychlou obměnu vozového parku. S carsharingem se mění paradigma – auta jsou využívána efektivněji a déle. To znamená méně nových vyrobených vozidel a zároveň méně starých vozidel končících na skládkách. Máme-li méně nových aut, je potřeba méně surovin a energie na jejich výrobu. Carsharing tak napomáhá udržitelné výrobě a šetření cenných zdrojů naší planety.