

Carsharing – recenze a zkušenosti Portálu řidiče

4. 12. 2023 4 min. čtení [diskuze \(0\)](#) [Tipy a rady](#) [Rádce motoristy](#) [Carsharing](#) [Základní info ke carsharingu](#) [Škoda](#)

Před časem jsem si skrze službu sdílených aut Car4Way půjčil **náhodnou Škodu Karoq z ulice** a vyrazil s ní až na sever Polska. Tohle jsou mé osobní zkušenosti s carsharingem.

Než se pustím do samotné recenze carsharingu, řekněme si, jaké jsou cíle sdílených aut. S carsharingem by v ideálním případě měla **odpadnout starost s vlastnictvím vlastního auta**. Často zmiňovanou výhodou je větší ekologičnost sdílených aut i fakt, že zejména ve velkých městech je **soukromý vůz často na obtíž**. Dokáže ho ale plnohodnotně nahradit auto sdílené?

Výhody

Dopředu mohu prozradit, že výhod je dle mých zkušeností s carsharingem opravdu více než nevýhod. Otázka je, zdali **dokáží svou váhou převážit nevýhody**. Pojdme se do toho pustit!

Snadné půjčení

Tohle mě samotného překvapilo. Účet u Car4Way máte založený během pár minut, pak počkáte hodinku nebo dvě na ověření vaší totožnosti a můžete si **půjčit vaše první auto**. Samotný proces zápůjčky je poté taky **velmi rychlý a intuitivní**. Na mapě v mobilní aplikaci si najdete auto nejbližší vaší poloze – vyfiltrovat si můžete i konkrétní model auta – až třicet minut dopředu si auto zarezervujete, a když k němu dojdete, tak si ho jen **skrze aplikaci odemknete**. Po dobu zápůjčky potom samozřejmě používáte klíčky od auta, které najdete v interiéru.

Moderní vozový park

Car4Way ve své flotile nabízí celkem **patnáct modelů aut různých značek a typů**. Nechybí malé městské automobily, SUV, dodávky ani reprezentativní limuzíny. Vozový park je navíc pravidelně obnovován a většina vozidel je do jednoho roku stáří. Omezen je dokonce i počet najetých kilometrů, takže jsou auta vesměs ve velmi dobré kondici. Taky to **nejsou žádná holátka** a nabízí spoustu prvků komfortní výbavy. Standardem často bývá **automatická převodovka** a infotainment podporující Android Auto a Apple CarPlay.

Tankovací karta

Ke každému sdílenému autu Car4Way dostáváte automaticky tankovací kartu. Ať tedy jezdíte jakkoliv a kdekoliv, **o cenu pohonných hmot se nestaráte**. Náklady na palivo jsou samozřejmě promítnuty v ceně zápůjčky, ale odečtete si z ní právě cenu paliva a dostáváme se na zajímavé částky. Mně osobně vyšla [čtyřdenní cesta do Polska](#) s nájezdem přes 1 600 kilometrů na **cca 17 500 korun**. Jen za palivo bych přitom bez tankovací karty zaplatil asi 5 000 korun. Taky je fajn, že s tankovací kartou normálně můžete i do zahraničí.

Infolinka

Tady si dovolím jednu osobní poznámku. Infolinka Car4Way totiž **funguje na jedničku**. S mými dotazy mi vždy pomohla a nikdy mě nenechala na holičkách. Dokonce není problém nechat auto odemknout i po skončení zápůjčky. Já si v něm třeba zapomněl jednu drobnost a musel jsem se do něj vracet. Není problém, jeden telefonát na infolinku to **bez obtíží vyřešil**.

Parkování

Car4Way zatím funguje pouze **v Praze a Brně**. Zejména v našem hlavním městě je pak jednoznačnou výhodou fakt, že můžete parkovat ve všech [placených zónách](#) a o nic se nestaráte. Použitelnost sdíleného auta v městském provozu se tak **násobně zvyšuje**.

Nevýhody

Co by to bylo za **recenzi carsharingu**, kdybych nezmínil nějakou tu nevýhodu. Jasně, mohl bych napsat, že bych jako autíčkář nemohl žít bez vlastního benzinového miláčka. Záměrně však tyto **subjektivní nevýhody vynechám**.

Parkování

Hned na začátku musím znovu zmínit parkování. Je fajn, že můžete parkovat ve všech placených zónách po Praze, ale zkuste si někdy zaparkovat a **vrátit auto v neděli v podvečer**. No já to zkusil a příjemný zážitek to nebyl. Auto jsem sice mohl vrátit kdekoliv po Praze, ale já ho potřeboval vrátit v jedné konkrétní oblasti, abych se zavčasu dostal na vlak. No auto jsem nakonec vracel někde jinde a vlak nestihl. Zkrátka je dobré **vymezit si na vrácení auta dostatek času**.

Čistota aut

Čistota auta je z části subjektivní záležitostí a z většiny záleží na lidech, kteří si auto půjčují. Hodně se jich totiž řídí heslem „není to moje, tak **co bych se staral**“. Drobné nečistoty, drobnky a podobně jsou tedy v interiéru, navzdory snaze Car4Way o čištění svých vozů, neoddelitelnou [součástí sdílených aut](#). Sám jsem se s tím setkal, ale hned druhým dechem musím dodat, že by mohlo být ještě **podstatně hůř**.

Nenahlašování závad

Důležitou součástí každé zápůjčky je hlášení závad, bohužel ho spoustu zákazníků naprosto ignoruje. Přitom je to záležitost na pár okamžiků a službě to může výrazně pomoci. Kdyby třeba člověk, co měl auto přede mnou, nahlásil, že mu pomalu **uchází vzduch z pneumatiky**, tak bych to nemusel řešit já. Stejně je to třeba s drhnoucími stěrači čelního okna. Opět se tak dostáváme k tomu heslu „není to moje, tak co bych se staral“. A to je v současnosti asi jediný problém, který carsharing má. Jinak jsem byl totiž **velmi spokojeným zákazníkem**.

droj info: Autorský text, Car4Way.
Zdroj médií: Radim Krejčík.