

Carsharing v Plzni zůstává. Autonapůl zvýhodní klientům končící Karkulky registraci, přidalo auta a rozšířilo zóny

Stovky aktivních klientů plzeňského carsharingu Karkulka, jehož vedení ohlásilo ukončení činnosti s koncem roku 2024, mohou využít zvýhodněné registrace do Autonapůl. Pokud dosavadní zákazníci Karkulky využijí kód JDUZKARKULKY a zašlou aspoň jednu fakturu od Karkulky nejvýše 6 měsíců starou, získají ihned přístup do rezervačního systému Autonapůl. Obratem tak mohou začít jezdit s novým poskytovatelem nebo si zarezervovat auta například na obvykle vytíženou sezónu podzimních prázdnin či Vánoc. Podrobnosti o zvýhodněné nabídce a fungování systému Autonapůl najdou zájemci na www.autonapul.cz/karkulka.

„V Autonapůl se teď hlavně snažíme pomoci dosavadním sdílníkům Karkulky s co nejhladším přechodem do velmi podobně nastaveného carsharingu – aby mohli nadále využívat sdílená auta, jak byli doposud zvyklí. Budoucím klientům, kteří splní jednoduché podmínky, nabízíme registraci bez jinak povinné pětitisícové kauce. V těchto dnech jsme také rozšířili naši plzeňskou flotilu na pět aut a podle poptávky budeme přidávat další. Zároveň jsme přiblížili koncepci předávacích zón dosavadnímu nastavení u Karkulky. Oproti Karkulce, která provozovala auta pouze v Plzni, získají sdílníci po registraci do Autonapůl přístup ke zhruba stovce aut v celkem osmi krajských městech po celé republice. Naši uživatelé mohou také získávat slevy na carsharing využitím věrnostního programu ČD Body,“ komentuje změny na carsharingovém trhu ředitel Autonapůl Michal Šimoník.

V Plzni jsou aktuálně k dispozici škodovky Fabia Combi, Rapid a Octavia Combi, oblíbený Renault Arkana a městská Dacia Sandero. Část z vozidel má také čím dál oblíbenější automatické převodovky. Renault Arkana je osazen hybridním motorem, který v městském provozu jezdí až 80 % času na elektřinu vznikající rekuperací při brzdění. Podle reálné poptávky je Autonapůl připraveno rychle přidat další vozy.

Kromě Plzně působí Autonapůl také v Brně, Hradci Králové, Liberci, Olomouci, Ostravě, Pardubicích a samozřejmě v Praze. Všichni klienti brněnské společnosti mohou využívat kterýkoliv z vozů společnosti. Carsharing funguje na principu předávacích zón, v nichž si sdílníci vyzvedávají auta. Nově rozšířená plzeňská zóna City kopíruje hlavní trasy MHD pro snazší cestu k autu, a to včetně žádaných oblastí Bory, Doubravka, Slovany, Bolevec či Skvrňany. Podzóna Centrum pak zajišťuje, že aspoň jedno auto bude lidem k dispozici v exponovaném středu města.

Auta si lze rezervovat doslova z minuty na minutu, ale i několik dní, týdnů či měsíců dopředu. Část dosavadních sdílníků Autonapůl [využívá i možnosti absolvovat část cesty mezi velkými městy pohodlně veřejnou dopravou](#), a přitom ve vlaku či autobuse odpočívat nebo pracovat, a využít sdílené auto až na posledních několik kilometrech cesty. Autonapůl k tomu své klienty motivuje například možností využít body získané za cestování Českými drahami na slevu za carsharingové služby. Cena za jízdu se skládá z hodinového poplatku a částky za ujeté kilometry, cena za výpůjčku zahrnuje palivo a další provozní kapaliny, dálniční známku i pravidelná profesionální servis.