

Sdílená auta vyjela do jihlavských ulic. Stačí mobil a tři minuty registrace



[Dominika Zichová](#)

reportérka

10. 11. 2025 [gallery24discussion1](#)



Reklama (2 z 2): 0:07

V Jihlavě je možné sdílet automobily. V nabídce jsou vozy Škoda Karoq. | Video: Deník/Dominika Zichová



gallery

24 fotografií

V Jihlavě představili revoluční novinku. Lidé tu mohou využívat novou službu sdílení automobilů. Projekt CAR4WAY přinesl do krajského města pět vozů Škoda Karoq, které si lze půjčit na pár minut, hodin nebo dní přímo přes mobilní aplikaci. Město i provozovatel věří, že carsharing uleví dopravě i parkování v centru.

Po několikaměsíčních přípravách začala od 4. listopadu fungovat v Jihlavě služba CAR4WAY, která nabízí pět moderní vozů Škoda Karoq rozmístěných v centru města. Jihlava se tak zařadila po bok [Prahy](#), kde je carsharing už běžnou součástí městského [života](#). „Jsem velmi rád, že jsme tuto věc dotáhli do takové fáze, že auta po Jihlavě opravdu už jezdí,“ uvedl primátor města Jihlava Petr Ryška.

Auto za pár kliknutí

Služba CAR4WAY funguje plně digitálně. Po stažení aplikace a krátké registraci si může uživatel vybrat nejbližší volné vozidlo, odemknout ho přes telefon a vyrazit na cestu. K ověření identity stačí řidičský průkaz, selfie a Bank iD. V ceně je zahrnuté palivo, [pojištění](#), dálniční známka i servis. Uživatel tak platí pouze za dobu využití automobilu a ujeté kilometry. „Celý proces je velmi jednoduchý, zvládne ho každý,“ podotkl Michal Pecina, provozní ředitel společnosti CAR4WAY. „V aplikaci vidíte dostupná auta, jejich polohu i stav paliva. Auto si zarezervujete, nafotíte ze všech stran a můžete vyrazit na cestu. Jen je nutné výpůjčku ukončit zpět v centru Jihlavy,“ doplnil.

Pro Jihlavu půlhodina zdarma

Pro obyvatele Jihlavy připravil provozovatel speciální akci. „Každý nový uživatel, který se zaregistruje s kódem JIHLAVA, získá třicet minut jízdy zdarma,“ vysvětlil Tomáš Brada, marketingový ředitel společnosti Louda Auto. Registrace trvá pár minut a hned poté je možné sednout do auta. „Všechna jihlavská vozidla jsou stejná. Zvolili jsme model Škoda Karoq, který je ideální na kratší i delší cesty,“ upřesnil Brada.

Jedno auto pro více lidí

Carsharing, tedy sdílení automobilů mezi více lidmi, má podle odborníků potenciál zásadně proměnit městskou dopravu. Jedno sdílené auto by mělo nahradit až deset soukromých vozidel, což snižuje dopravní zátěž i potřebu parkovacích míst. „Je to další služba pro občany, kteří třeba vlastní auto nemají nebo mají jen jedno a občas jim druhé v rodině chybí,“ doplnil na závěr primátor Petr Ryška. Pokud se projekt osvědčí, město by zvážilo jeho rozšíření o další vozidla. Jihlava má totiž podle provozovatele všechny předpoklady, aby se carsharing stal běžnou součástí městské dopravy.