

Aplikace PID Lítačka představuje unikátní vyhledávač tras nové generace: více možností, více pohodlí a ušetřený čas při cestování po Praze a Středočeském kraji

Praha 3. května 2024 – Aplikaci PID Lítačka pro cestování v Praze a Středočeském kraji využívají každý den stovky tisíc lidí. Představuje tak nepostradatelný nástroj pro každého, kdo se pohybuje v regionu. Nový vyhledávač tras přináší vyšší standard služeb vyhledávání, který dává uživatelům mnohem větší volnost při plánování cest. Nejenže vyhledá trasu pro cestování veřejnou dopravou, autem nebo na kole, ale nabídne i kombinace všech těchto druhů dopravy v rámci jedné trasy. Například chcete-li jet autem, zaparkovat a dále pak pokračovat MHD, aplikace vám přesně takovou trasu najde. Dokonce vás navede na parkoviště, kde své auto můžete zaparkovat.

„Vyhledávač nové generace najde nejvýhodnější a nejrychlejší spojení kombinací městské a veřejné hromadné dopravy, vlaků, taxi, chůze, vlastních a také sdílených aut a kol. Oproti jiným vyhledávačům umožňuje zahájení cesty z jakékoliv adresy a pracuje také s aktuálním zpožděním jednotlivých spojů. PID Lítačka se tak stává jedinou mobilní aplikací, která cestujícím v české metropoli a Středočeském kraji nejen kompletně naplánuje cestu, ale také umožní nákup jednotlivých jízdenek, dlouhodobých kupónů či provedení platby za parkování. A to vše prostřednictvím pár kliků v telefonu,“ říká Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora hlavního města Prahy pro oblast dopravy.

„Po sto letech jsme se od knížky v kapsách průvodčích, ve které se daly dohledat jízdní řády a docházkové vzdálenosti, posunuli k přehledné aplikaci v mobilu, dostupné každému z nás. Vyhledávač tras nové generace chytře napoví, jaký mód dopravy je pro trasu uživatele v daném čase nejvýhodnější. To dokáže díky robustní datové základně, kterou Operátor ICT pro tyto účely sdružuje. Data jsou čerpána z datové platformy Golemio, díky které aplikace reflektuje jak aktuální dění v pražské dopravě, tak i dlouhodobé a pravidelné trendy. Sám aplikaci využívám a jsem s výsledky hledání zpravidla spokojený,“ doplňuje Daniel Mazur, radní hlavního města Prahy pro oblast ICT, Smart City, vědu, výzkum a inovace.

Časová úspora a chytrá kombinace pěší chůze a dopravních prostředků

Vyhledávač využívá informace o zpoždění a aktuální poloze spojů v reálném čase, což pro cestující znamená, že zobrazuje přestupy s garancí času. Mají tak dostatek času na přestup i do spojů, které by podle jízdního řádu nestíhali.

„Oceňuji, že vyhledávač pracuje s aktuálními, reálnými časy zpoždění a polohy spojů. Šetří tak nám Středočechům čas, který trávíme na cestě nejen do Prahy, ale i u nás v kraji. Ještě více mě těší vylepšená funkce našeptávače ve Středočeském kraji. Vyhledávač má vylepšený našeptávač obcí a zastávek veřejné dopravy ve Středočeském kraji, pamatuje si nejčastěji zadávaná místa a adresy v okolí. Tím pádem ví, kam se často potřebujete dostat a co vás zajímá. To znamená, že nám nový vyhledávač usnadňuje cestování nejen do Prahy, ale i po celém Středočeském kraji,“ uvádí Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro veřejnou dopravu.

Pohodlná cesta je klíčová

Jedním z hlavních prvků nového vyhledávání je přesnější výpočet pěších tras, který uživatelům přináší možnost získat přesné spojení od dveří ke dveřím. Umožňuje zahájení cesty z jakékoli adresy, ať už je to bydliště, škola, úřad nebo obchodní centrum. Uživatelé již nejsou vázáni na zastávky veřejné dopravy jako u klasického vyhledávání. Jednoduše stačí zadat počáteční a cílovou adresu a vyhledávač jim nabídne trasu, která bere v úvahu různé faktory, jako jsou vzdálenost, dostupnost, bezpečnost a další.

Vyhledávač navíc zohlední specifické potřeby cestujících a nabídne jim bezbariérové zastávky a nízkopodlažní spoje. Upraví trasy tak, aby byla k dispozici vždy ta nejvhodnější, nepošle cestující na eskalátory ani do výtahu, který nefunguje, vyhne se i stoupání do strmých kopců.

Unikátní technologické a datové pozadí

Oproti jiným vyhledávačům, které nabízejí pouze jednu formu dopravy nebo kombinují dopravní prostředky odděleně, plánovač v aplikaci PID Lítačka je plně intermodální. To znamená, že umožňuje kombinaci různých dopravních prostředků v jedné trase, což je unikátní nejenom v Česku, ale i ve světě.

Další klíčovou vlastností je rozsáhlá datová základna, na kterou plánovač spoléhá. S více než 30 různými datovými zdroji, od map silnic a cyklostezek po aktuální polohy vozidel a obsazenost parkovišť, zohledňuje vyhledávač i nejrůznější dopravní situace v reálném čase.

Sdílené dopravní prostředky

Sdílená doprava se stává stále populárnější volbou, což zvyšuje komfort cestování, zkracuje čas přesunu a podporuje udržitelnou mobilitu v Praze a Středočeském kraji.

Aplikace PID Lítačka do plánování trasy zahrnuje, vedle vlastních dopravních prostředků, i sdílené druhy mobility, což umožňuje uživatelům efektivněji kombinovat různé formy dopravy a snižovat tím zátěž na dopravní síť. Tímto způsobem PID Lítačka přispívá k lepšímu životnímu prostředí snižováním emisí a znečištění.

„Cílem nové PID Lítačky je nabídnout lidem praktický a univerzální nástroj pro pohyb po Praze i celém Středočeském kraji. Do nabídky spojení jsme nově zapojili i sdílená kola či auta, ale také přesný výpočet pěších tras od domu k domu. PID Lítačka je nově pomocníkem i při kombinaci veřejné dopravy a vlastního auta. Každý si může vybrat z nabízených možností tu nejlepší. I když se vyhledávač spojení rozšířil o nové funkce, stále je možné ho využívat jen pro základní spojení pomocí MHD. Stačí si jen zaškrtnout ty dopravní prostředky, o které má uživatel zájem,“ říká ředitel ROPID Petr Tomčík.

Spolupráce pro inovaci

Vývoj vyhledávače nové generace byl možný díky spolupráci městské společnosti Operátor ICT, která je provozovatelem aplikace PID Lítačka, a téměř dvaceti partnerů z oblasti mobility a algoritmizace.

Uživatelé v aplikaci mohou využít služeb soukromých poskytovatelů mobility, kterými jsou **NextBike, Rekola, Liftago, Česká carsharingová asociace** a v rámci ní její členové: **Anytime, Car4way, Autonapůl, HoppyGo**.

„Spolupráce s Operátorem ICT a integrace Liftaga do aplikace PID Lítačka je pro nás dalším krokem k budování pohodlného systému mobility v Praze. Věříme, že propojení s MHD, taxi, sdílenými koly, auty a dalšími dopravními prostředky v rámci PID Lítačky uživatelům usnadní, a navíc ještě více zrychlí přepravu. Zároveň si ceníme toho, že můžeme do aplikace přinést naše know-how, které jsme si za dobu našeho působení na trhu vybudovali. Díky tomu se mohou cestující v Praze spolehnout na klidné a bezproblémové cestování s Liftagem,“ doplňuje Radek Svíčka, ředitel české technologické firmy Liftago, která se zaměřuje na bezpečné taxi i spolehlivého kurýra.

„Jedná se o významnou technologickou inovaci aplikace PID Lítačka ze strany Magistrátu hl. m. Prahy, která zásadně propojuje formy cestování po Praze. Tato velmi oblíbená aplikace pro efektivní využívání MHD je nyní doplněna o další formy dopravy, jako je i carsharing. Carsharing se za posledních pět let stal v podstatě veřejnou individuální dopravou a slouží všem lidem, kteří primárně využívají MHD, chodí pěšky nebo jezdí na kole a automobilem jezdí pouze v

nezbytných případech, čímž přispívají ke snížení dopravní zátěže v našem hlavním městě,“ uvádí předseda Asociace českého carsharingu Roman Filip.

„Partnerství s Pražskou integrovanou dopravou (PID) a začlenění carsharingu do aplikace PID Lítačka jednotliví členové asociace carsharingu i jejich zákazníci vítají. Možnost vyhledání trasy za použití sdílených aut, jejichž poloha se v aplikaci zobrazuje v reálném čase, nabízí flexibilitu pro všechny, kdo se potřebují rychle a efektivně pohybovat po Praze. Obliba carsharingu v poslední době roste i mezi uživateli ve věku 40-60 let, přestože ještě nedávno bylo sdílení aut využíváno primárně mladými lidmi ve věku 18-29 let,“ dodává Roman Filip.

„Sdílená kola jsou pevnou součástí dopravy v Praze. Nyní na nich lze nejen jezdit 2x denně 15 minut zdarma s předplacenou Lítačkou, ale ještě trasy plánovat přímo v její aplikaci. Věříme, že to využijí nejen stávající uživatelé Rekol, ale také že aplikace přivede uživatele nové, které „poštouchne“ k tomu vyzkoušet nový způsob dopravy,“ říká Jan Střecha ze společnosti Rekola.

„Zájmem nás v NextBiku je vždy udělat excelentní službu jak pro město, tak všechny, kteří ve městě žijí i do něj dojíždějí. Teď, když lidé najdou variantu své trasy zkombinovanou se sdílenými koly NextBike rovnou v aplikaci PID Lítačka, dostává moderní městská mobilita v Praze nový náboj. Už dnes 10 000 uživatelů každý měsíc s radostí využívají kola NextBike pro své cesty po Praze, ať už jsou krátké či delší, a mimo jiné tak odlehčují jak ucpaným ulicím, tak parkovacím plochám. Nový navigační vyhledávač aplikace PID Lítačka je dalším skvělým pomocníkem, jak udělat lidem pohyb po městě příjemný a pohodlný už od momentu, kdy svou cestu plánují. Ač to tak pocitově nemusí vypadat, drtivá většina našich cest je krátkých a sdílená kola jsou v kombinaci s veřejnou dopravou ideálním partnerem pro všechny, kteří se chtějí po městě pohybovat rychle, efektivně a navrch s dobrým pocitem, který jízda na NextBiku na čerstvém vzduchu přináší. Chytrou inovací v aplikaci PID Lítačka zároveň hlavní město Praha dělá sdílenou mikromobilitu zase o něco atraktivnější. Díky za to,“ doplňuje Tomáš Karpov ze společnosti NextBike, která provozuje nejrozšířenější flotilu sdílených kol v České republice.

Uživatel na prvním místě

Nejdůležitější roli v tomto procesu ale hráli samotní uživatelé. „Díky zapojení více než 2 000 uživatelů do zkušebního provozu jsme získali cennou zpětnou vazbu, která nám pomohla vylepšit vyhledávač a přizpůsobit ho potřebám uživatelů,“ uvádí Benedikt Kotmel, předseda představenstva městské společnosti **Operátor ICT**, která aplikaci PID Lítačka provozuje a vyvíjí.

Vyhledávač je momentálně dostupný v beta verzi, nicméně je v plném provozním režimu a všechny funkce, jako je například nákup jízdenek nebo parkování, jsou plně funkční. Vzhledem k obrovské datové základně a jejich složité kalkulaci v reálném čase může dojít k nepředvídatelným situacím nebo drobným chybám, které jsou průběžně odstraňovány a aplikace je dále vylepšována. Vyhledávač je určen především pro uživatele, a ti mají možnost se podílet na jeho kvalitě a budoucím vývoji funkcí svou zpětnou vazbou.

„Chceme, aby naše aplikace sloužila co nejvíce lidem, a vaše zkušenosti a názory nám v tomto pomohou. Takže neváhejte a vyzkoušejte unikátní vyhledávač nové generace. Pojdte s námi objevovat nové možnosti a pohodlí při plánování vašich tras,“ dodává Benedikt Kotmel.

Dalším plánovaným vylepšením mobilní aplikace bude nová online mapa dopravních prostředků Pražské integrované dopravy na jednom místě a další funkcionality.

Kontakt pro média:

Vladimír Antonin Bláha

tiskový mluvčí Operátor ICT

tel.: 607 531 747

e-mail: blaha.vladimir@operatorict.cz