

Jak se aktuálně cestuje v Brně? Základem je MHD a vlastní auto, občas taxi. To Brňané stále častěji kombinují s novými službami

Praha, 16. října 2023 – Hlavními pilíři dopravy v Brně je stále MHD, jíž denně využívá 35 %, několikrát týdně dalších 27 % obyvatel. Dále pak doprava vlastním autem, kterou využívá denně 23 % lidí, několikrát týdně pak 29 %. Vlastním autem jezdí denně 25 % mužů a 20 % žen. Při využití několikrát týdně jsou rozdíly minimální – 29,4 % muži, 29 % ženy. Vlastní automobil denně používají více starší Brňané (27 % ve věku 45 – 60 let) než mladí (15 % 18 – 29 let), naopak je to u využití služeb sdílených automobilů, který alespoň několikrát za rok použije 24 % Brňanů ve věku 18 – 29 let. Vyplývá to ze zbrusu nového průzkumu Anytime, který zpracovala výzkumná agentura STEM/MARK.

„Brno disponuje rozsáhlou sítí veřejné dopravy, která zahrnuje autobusy, tramvaje a trolejbusy. Ty pak představují pravidelný způsob přepravy pro 62 % Brňanů,“ říká Milan Beutl, ředitel českého zastoupení Anytime a dodává: „Stále více obyvatel Brna pak tento tradiční způsob kombinuje se způsoby novými, například se sdílením automobilů. To pravidelně nebo alespoň několikrát ročně využije 13 %.“

Kromě veřejné dopravy se mnoho lidí v Brně přepravuje vlastními vozidly, která jsou stále populárním způsobem přepravy. Až na výjimky denně takto jezdí 23 % lidí, několikrát týdně 29 % a vůbec jej nevyužívá 15 %. 38 % pak alespoň několikrát ročně využije služeb typu Uber či Bolt, 31 % pak klasické taxi.

Používání vlastního a sdíleného automobilu je také rozdílné u různých věkových kategorií. Vlastní automobil například denně používají více starší Brňané. Pro ilustraci je to 27 % ve věku 45 – 60 let. Naproti tomu ti ve věku 18 – 29 let pouze 15 %. Naopak je to u využití služeb sdílených automobilů, který alespoň několikrát za rok použije 24 % Brňanů ve věku 18 – 29 let.

Zajímavé jsou některé rozdíly mezi muži a ženami. Vlastním autem jezdí denně 25 % mužů a 20 % žen. Při využití několikrát týdně jsou rozdíly minimální – 29,4 % muži, 29 % ženy. Vlastním autem pak v Brně vůbec nejezdí 13 % mužů a 18 % žen. Další zajímavostí je, že pravidelně chodí pěšky (větší vzdálenosti – minimálně 2 kilometry chůze) značná část Brňanů. Denně 28 % mužů a 25 % žen, několikrát nebo jednou týdně 45 % mužů a 41 % žen.