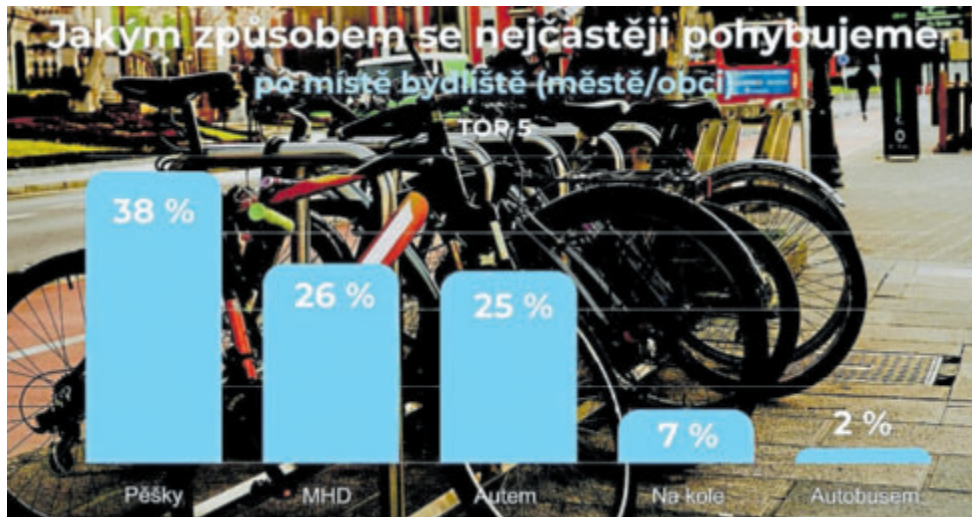


Služby sdílené dopravy využívají u nás nejčastěji mladí, podobně jako MHD

Služby sdílené dopravy, jako jsou carsharing nebo sdílená kola, v české internetové populaci už někdy využili zejména mladší respondenti a lidé z velkých měst. Nejběžnějším způsobem pohybu po obci, v níž bydlí, je však pro dvě pětiny Čechů chůze.

Čtvrtina nejčastěji volí MHD, přičemž mezi lidmi ve věku 15 až 34 let je to téměř polovina. Další čtvrtina nejčastěji jezdí autem. Výzkum realizovala výzkumná agentura ResOLUTION Group na vzorku pětistovky respondentů české internetové populace z českého národního panelu ve věku 15 let a více. Více než dvě pětiny respondentů (44 procent) uvedly, že v místě svého bydliště mají možnost využít služeb sdílené přepravy, tedy sdílená kola, koloběžky nebo automobily. Dostupnost sdílených dopravních prostředků deklarují ve větší míře respondenti z Prahy a Středočeského kraje (64 procent) než ti z Moravy (47 procent) nebo Čech (28 procent). Službu sdílené dopravy už někdy využilo 18 procent internetových Čechů, přičemž mezi mladými lidmi (z věkové kategorie 15–34 let) je to 38 procent. Ze způsobů, jak se pohybovat po městě (resp.



obci), kde bydlí, je mezi Čechy aktivními na internetu nejběžnější chůze. Pěšky nejčastěji chodí 38 procent, v největší míře tak odpovídali lidé žijící na vesnicích (48 procent) a v malých a středních městech (43 procent). Naopak ve velkých městech je chůze nejčastější způsob pohybu pouze pro 11 procent Čechů.

Druhou obecně nejvyužívanější možností přepravy je městská hromadná doprava (26 procent). Mezi Čechy žijícími ve velkých městech je však tento způsob dopravy na prvním místě – MHD v této skupině nejčastěji volí 65 procent dotázaných – a stejně tak Češi ve věku od 15 do 34 let (48 procent).

Značný rozdíl je také mezi Prahou a Středočeským krajem ve srovnání se zbytkem republiky. Téměř polovina respondentů žijících v Praze a jejím okolí využívá MHD nejčastěji, zatímco v ostatních regionech jde o nejčastější prostředek pro méně než pětinu lidí. Třetí nejvyužívanější varianta přepravy po městě či obci je automobil, který uvedla jedna čtvrtina dotázaných. Sedm procent jako nejčastější způsob přepravy uvedlo jízdní kolo. (jm)

V boji s erozí i suchem pomohou nové aleje

Celkem sedmáct komunitních projektů uspělo v konkurenci 71 žádostí ve druhém ročníku grantové výzvy Sázíme budoucnost, kterou vyhláší Nadace Partnerství spolu s KB Penzijní společností a s Nadací Komerční banky – Jistota. Žadatelé mezi sebe rozdělí 1,6 milionu korun.

V jihočeských Strakonících tak například vyroste stromořadí ke stému výročí úmrtí spisovatele Karla Klostermanna, junáci z Paseky u Olomouce budou moci pokračovat v druhé

etapě výsadby Skautské aleje či Spolek pro agrosadařství vrátí ovocné stromy, které dříve rostly na krasových plošinách, v projektu Stromy pro Moravský kras. Přehled podpořených projektů i další aktuálně otevřené výzvy na podporu zeleně zájemci najdou na www.nadacepartnerstvi.cz. „Výsadby alejí jsou bez nadsázky nejpoblíbenější aktivitou všech sazečů. To potvrzuje jak letošní zájem žadatelů, kdy poptávka po grantech Nadace Partnerství převýšila nabídku hned čtyřikrát, tak dlouhodobé datové trendy, které sledujeme v rámci iniciativy Sázíme budoucnost. Mezi nejčastější žadatele patří obce a městské části, následovány nejrušnějšími spolky a dalšími neziskovkami. Nejvíce podpory směřuje na jižní Moravu, region dlouhodobě výrazně ohrožený su-

chem a s tím spojenou erozí: zde jsme podpořili celkem sedm žadatelů. Rozptýl žádostí je také velmi široký, od malých projektů za nižší desítky tisíc ve Strakonících nebo Blatně, až po náročné dvoustatisícové realizace v Martínkovicích nebo Křižanovicích,“ komentuje letošní strukturu žádostí František Brückner, grantový manažer Nadace Partnerství. Sázíme budoucnost je největší občanská výsadbová iniciativa v tuzemsku, která si klade za cíl podpořit výsadbu 10 milionů stromů mimo les. Od roku 2019 se do ní zapojilo přes 80 tisíc dobrovolníků, kteří společně vysázeli přes 3,7 milionu stromů. Nové stromy mají pomoci se zvládním projevů klimatické změny, jako jsou právě vlny horka, vysychající půda či vodní a větrná eroze. (jm)